

Addetti alla manutenzione e carrellisti



Protezione sicurezza dell'addetto alla manutenzione e carrellisti con lavoratore isolato

Gli addetti alla manutenzione sono quella categoria di lavoratori che si occupano, in generale, della manutenzione di apparati e/o impianti, come ad esempio celle frigorifere, impianti di stoccaggio (quali, silos per cereali, silos per la fermentazione di prodotti che possono generare gas nocivi alla salute dell'uomo), impianti di climatizzazione ed, impianti elettrici.

Alcune di queste figure professionali operano in modo autonomo, in contesti isolati, cioè senza nessun collega facilmente raggiungibile in caso di necessità, indi per cui possono essere definiti "lavoratori isolati".

Il D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 stabilisce che il datore di lavoro, dopo aver effettuato la valutazione dei rischi, deve decidere l'azione preventiva, e nel caso dei lavoratori isolati, deve dotare il lavoratore di strumenti di protezione personale individuale, in modo da poter attivare le procedure di primo soccorso in caso di un evento negativo e/o traumatico sul luogo di lavoro.

Quindi un **sistema elettronico dotato di allarme uomo a terra**, fornito al lavoratore isolato può rappresentare la miglior soluzione in caso di incidente sul lavoro.

Si prenda ad esempio, il caso di un carrellista che merci può finire in luoghi isolati durante le operazioni carico/scarico. In tali contesti un movimento brusco od una manovra sbagliata possono provocare la caduta del materiale trasportato ed il ferimento del lavoratore. Tale incidente, se prontamente segnalato da un sistema di allarme uomo a terra, può attivare tempestivamente i soccorsi e ridurre le conseguenze negative di un eventuale trauma sul lavoratore.

Spesso leggiamo sui giornali o apprendiamo dai telegiornali di gravi incidenti sul lavoro, tra questi si può ricordare l'incidente mortale avvenuto in provincia di Bari, vicino a Molfetta, dove due operai, padre e figlio, impegnati in operazioni di pulizia e manutenzione di cisterne per una ditta di auto spurghi sono rimasti soffocati dai gas sviluppatisi all'interno della cisterna senza poter chiedere aiuto.



LAVORATORE ISOLATO